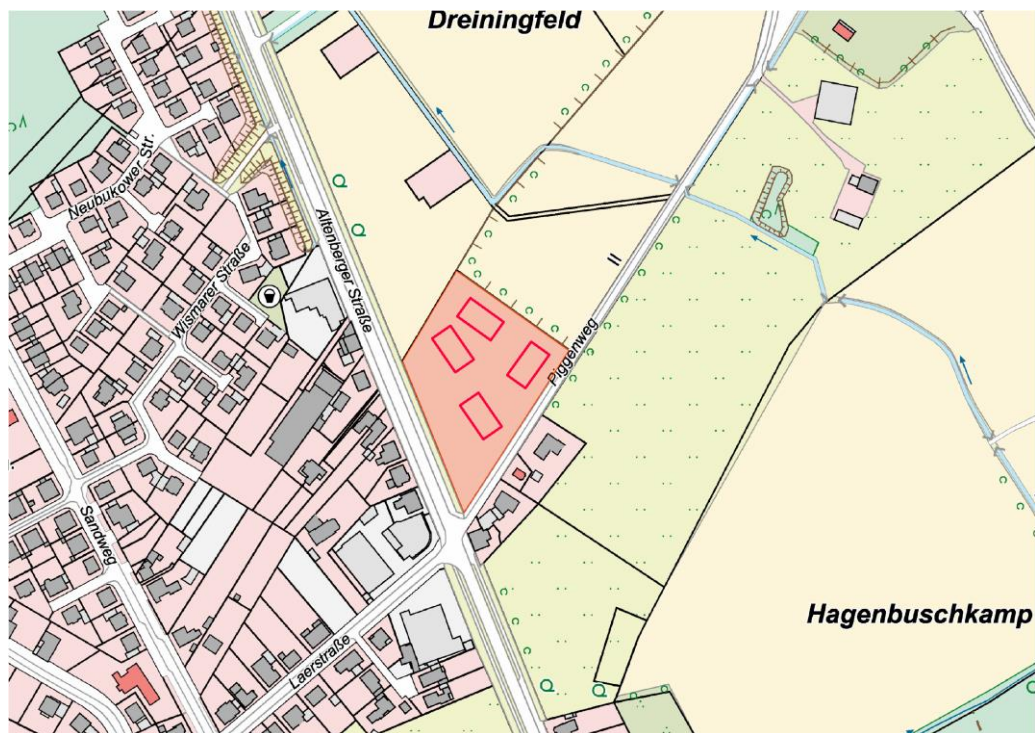


# **Überschlägliche Prognose** **Verkehrsbelastung BG „Green Living Wilmsberg“** **Bebauungsplan Nr. 76b „nördlich Piggenweg“**

**Kreisstadt Steinfurt**  
**Kreis Steinfurt**

**Altenberger Straße L510**



aufgestellt am 06.02.2024  
durch:  
**ibak** – ingenieure  
Dornekamp 6  
48308 Senden

## 1. Anlass zur überschläglichen Prognose der Verkehrsbelastung

Die Kreisstadt Steinfurt beabsichtigt im südlichen Stadtgebiet des Stadtteils Borghorst eine neue Wohnbebauung über den Bebauungsplan Nr. 76b „nördlich Piggenweg“ auszuweisen.

Die Erschließung des Wohngebietes „Green Living Wilmsberg“ soll auf einer vorhandenen Gewerbeflächen/Ausstellungsfläche für PKW's erfolgen. Die Fläche soll für eine Verkaufsausstellung nicht mehr genutzt werden.

Der Verkehr und die Erschließung des Neubaugebietes soll über die vorhandene Stadtstraße „Piggenweg“ und die Landstraße L510 „Altenberger Straße“ erfolgen.

Im Zuge der überschläglichen Prognose der Verkehrsbelastung wird eine mögliche Mehrbelastung der angrenzenden Landstraße ermittelt. Eine Betrachtung gem. HBS ist in dieser überschläglichen Prognose nicht inhaltlich.

## 2. Betrachtungsrelevante Straßen

Die Auswirkungen der Wohngebietsausweisung soll auf den Anschlusspunkt Piggenweg/Altenberger Straße, L510, Abschnitt 7, bei Stat. 4+250 m für jede Fahrtrichtung prognostiziert werden.

### Piggenweg

Bei dem Piggenweg handelt es sich um eine Stadtstraße, die nach der bestehenden Bebauung ab Piggenweg Hs.Nr. 6 (ca. 100m) als landwirtschaftlicher Wirtschaftsweg ausgebaut wurde. Der Ausbau soll auch zukünftig nur bis zur Bebauung Hs.Nr. 6 erfolgen. In diesem Bereich wird das Neubaugebiet angeschlossen. Die Straße soll eine qualifizierte Fahrhahnbreite von 6,50 m erhalten. Beidseitig erhält die Fahrbahn einen Gehweg im Separationsprinzip (Rinne/Hochbord) von 1,75 m Breite. Die bestehende, spitzwinkelige Anbindung an die Altenberger Straße soll zurückgebaut werden. Die Fahrbahn in diesem Bereich dient dann nur noch als Zufahrt zum Wohnhaus Altenberger Straße 217 und Piggenweg 2. Die bestehende KFZ-Anbindung soll unterbunden werden. Hier erfolgt lediglich ein fußläufiger und fahrradtauglicher Anschluss an den vorhandenen Fuß-/Radweg östlich der Altenberger Straße.

Die neue Verkehrsabindung soll auf ca. 90 m Länge ausgebaut werden. Der Anschluß erfolgt im rechten Winkel zur Fahrbahnachse der Altenberger Straße bei Station 4+250 m. Der Anschluss erfolgt höhengleich mittels Fahrbahnmarkierungen, analog der bestehenden Anbindung des Piggenweges und der gegenüberliegenden Laerstraße. Die Altenberger Straße bleibt weiterhin mit dem Verkehrszeichen 306 vorfahrtsberechtigt. Die Verkehrsteilnehmer des Piggenweges müssen die Vorfahrt gewähren, VZ 205.

### Altenberger Straße

Bei der Altenberger Straße handelt es sich um die Landstraße L 510. Straßenbaulastträger ist das Land NRW, vertreten durch den Straßenbaubetrieb NRW, Coesfeld. Betrachtungsrelevant ist hier der Abschnitt Nr. 7 in dem der Piggenweg einmündet. Der Abschnitt befindet sich zwischen der Zählstelle Z 3910025 bei Stat. 1+600 m und der Zählstelle Z 3810037 bei Stadt 5+800.

Belastungszahlen aus dem Jahr 2019 und 2021 werden für diesen Abschnitt mit 8.314/7.046 kfz/d und 7.481/6.365 kfz/d, sowie für den Schwerlastverkehr 271/264 SV Kfz/d und 258/250 SV Kfz/d angegeben (SV= Schwerlastverkehr).

Die Betrachtung des Schwerlastverkehrs ist bei dieser Prognose nicht relevant.

### 3. Gebietsflächenparameter und prognostizierte Verkehrsströme

#### Vorhandene Verkehrsbelastung aus dem Piggenweg

Parameter:

Grundstücke Piggenweg/Stüvingsweg	ca.	6 Stück
Grundstücke Wilmsberger Weg/Leostr./Vereinsstr.	ca.	10 Stück
Wohneinheiten bei 1,5 WE/Grundstück		24 WE
5 x Fahrzeugbewegung pro Tag (Quell- und Zielverkehr)		120 Kfz/d

Prog. Verkehrsströme:

Richtung Nord/Borghorst	70 %	=>	84 Kfz/d
Richtung Süd/Altenberge - B54	30 %	=>	36 Kfz/d

#### Ergänzende Verkehrsbelastung aus dem Plangebiet Green Living Wilmsberg

Parameter:

Geplante Wohneinheiten	60 Stück
5 x Fahrzeugbewegung pro Tag (Quell- und Zielverkehr)	300 Kfz/d

Prog. Verkehrsströme:

Richtung Nord/Borghorst	70 %	=>	210 Kfz/d
Richtung Süd/Altenberge - B54	30 %	=>	90 Kfz/d

### 4. Prognostizierte Verkehrsbelastungen

#### Belastung Bestand Altenberger - Straße Richtung Borghorst,

Belastungszahlen aus dem Jahr 2019	8.314 kfz/d
Schwerlastverkehr	271 SV Kfz/d

Belastungszahlen aus dem Jahr 2021	7.481 kfz/d
Schwerlastverkehr	2 58 SV Kfz/d

#### Mehrbelastung Altenberger Straße, Richtung Nord, Borghorst

Mehrbelastung durch BG	210 kfz/d
<b>Mehrbelastung gegenüber Zählung 2019</b>	<b>2,5 %</b>
<b>Mehrbelastung gegenüber Zählung 2021</b>	<b>2,8 %</b>

**Belastung Bestand Altenberger Straße - Richtung Altenberge/B54,**

Belastungszahlen aus dem Jahr 2019	7.046 kfz/d
Schwerlastverkehr	264 SV Kfz/d

Belastungszahlen aus dem Jahr 2021	6365 kfz/d
Schwerlastverkehr	250 SV Kfz/d

**Mehrbelastung Altenberger Straße, Richtung Süd, Altenberge/B54**

Mehrbelastung durch BG	90 kfz/d
------------------------	----------

<b>Mehrbelastung gegenüber Zählung 2019</b>	<b>1,3 %</b>
---	--------------

<b>Mehrbelastung gegenüber Zählung 2021</b>	<b>1,4 %</b>
---	--------------

Für genauere Angaben ist ein qualifiziertes Verkehrsgutachten mit Verkehrszählungen notwendig.

**Zeichnungen**

Plan 1	Übersichtskarte	1:5.000
Plan 2	Lageplan	1:1.000
Plan 3	Auszug Karte Verkehrsdaten <i>Quelle und Belastungszahlen aus nwsib-online.nrw.de (Straßen NRW)</i>	1:4.914









# GREEN LIVING WILMSBERG

gepl. Wohneinheiten 60 WE  
5 Kfz-Bewegungen/WEd  
Belastung 60 WE x 5 Fahrten / WEd  
300 Kfz/d

Von Kn-Pkt. 3810037  
Zählstelle Z 3810037 bei St. 5+800  
2019: 9,3 Kfz/d - 2,88 SN/d  
2021: 1,78 Kfz/d

Verkehrsbewegung Piggenweg  
Piggenweg/Stüvingsweg 6 Grundstücke = 9 WE  
Leostraße/Vereinsstraße/Wilmsberger Weg ~10 Grundstücke = 15 WE  
5 Kfz-Bewegungen/WEd  
Belastung 24 WE x 5 Fahrten / WEd  
120 Kfz/d

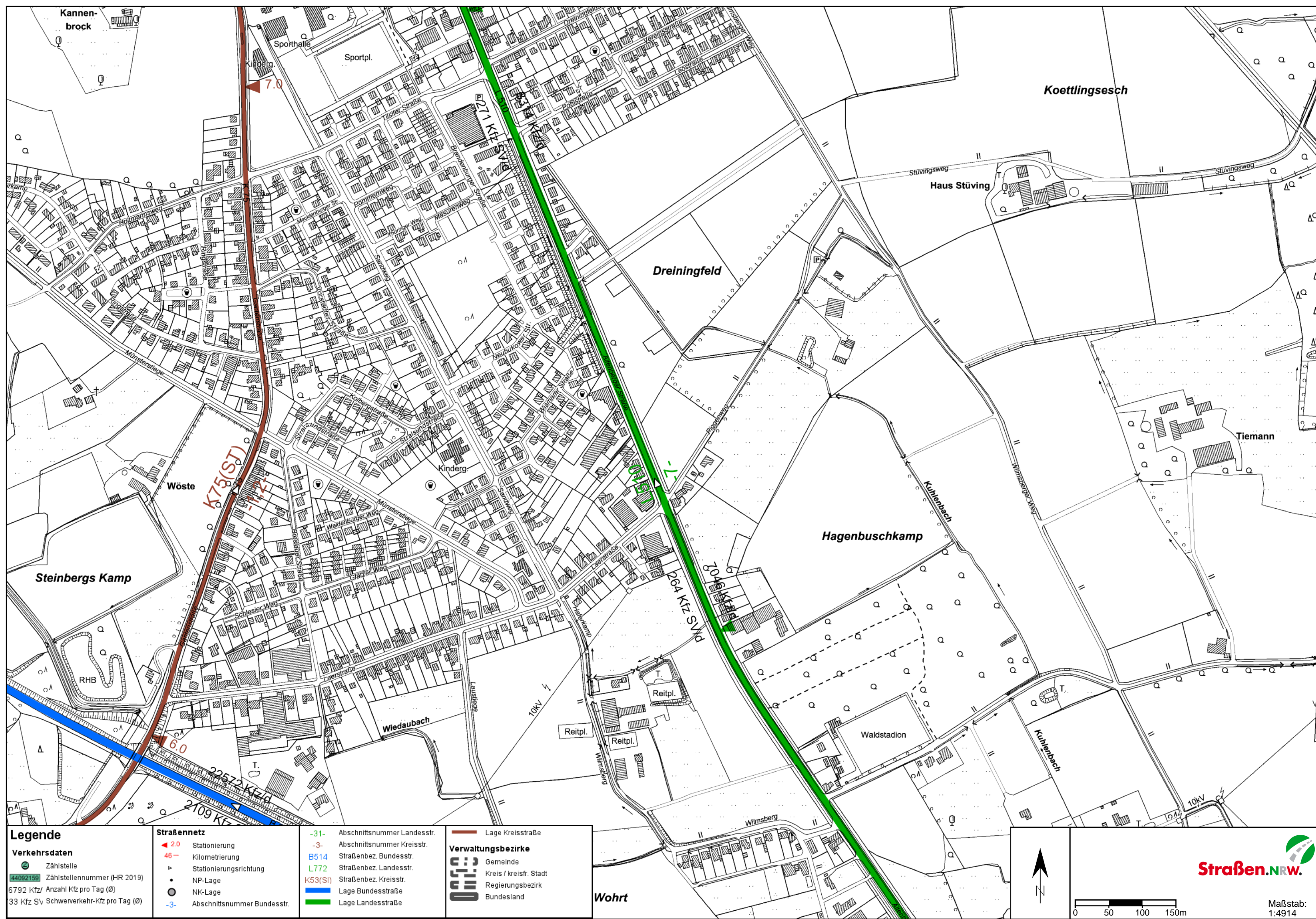
Mehrbelastung  
bezogen auf  
2019/2012 + 1,03 %

Altenberger Straße - L 510 - Abschn. 7

Piggenweg

Nach Kn-Pkt. 3910025  
Zählstelle Z 3910025 bei St. 1+600  
2019: 1,046 Kfz/d - 2,50 SN/d  
2021: 0,365 Kfz/d





## Legende

### Verkehrsdaten

- Zählstelle
- Zählstellenummer (HR 2019)
- 6792 Kfz/ Anzahl Kfz pro Tag (Ø)
- 33 Kfz SV Schwerverkehr-Kfz pro Tag (Ø)

### Straßennetz

- 2.0 Stationierung
- 46 Kilometrierung
- Stationierungsrichtung
- NP-Lage
- NK-Lage
- 3- Abschnittsnummer Bundesstr.

- 31- Abschnittsnummer Landesstr.
- 3- Abschnittsnummer Kreisstr.
- B514 Straßenbez. Bundesstr.
- L772 Straßenbez. Landesstr.
- K53(SI) Straßenbez. Kreisstr.
- Lage Bundesstraße
- Lage Landesstraße

### Verwaltungsbezirke

- Gemeinde
- Kreis / kreisfr. Stadt
- Regierungsbezirk
- Bundesland

### Lage Kreisstraße

Wohrt



0 50 100 150m

**Straßen.NRW.**

Maßstab:  
1:4914