

Mobilitätskonzept für die Kreisstadt Steinfurt

14.02.2023

Protokoll 2. Bürgerkonferenz „Ideenwerkstatt“

Datum: 14.02.2023 **Zeit:** 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Ort: Bürgersaal, Rathaus Steinfurt, Emsdettener Straße 40, 48565 Steinfurt

Nr.	Teilnehmer	Institution
1.	Claudia Bögel-Hoyer	Stadt Steinfurt, Bürgermeisterin
2.	Hans Schröder	Stadt Steinfurt, Technischer Dezernent
3.	Simon Möser	Stadt Steinfurt, Klimaschutz Fachdienst Stadtplanung und Bauordnung
4.	Mira Isfort	büro stadtVerkehr (BSV) Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
5.	Lennart Bruhn	büro stadtVerkehr (BSV) Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
6.	Mara Steinberg	büro stadtVerkehr (BSV) Planungsgesellschaft mbH & Co. KG
7.	Teilnehmerzahl	ca. 42 Teilnehmerinnen und Teilnehmer in der Spitze (es lagen 42 Anmeldungen zur Veranstaltung vor)

1. Begrüßung

- Begrüßung durch die Bürgermeisterin

2. Vortrag Part: Szenario und Leitbild

- Herr Bruhn stellt das verkehrliche Szenario sowie das Szenario aus dem Klimaschutzkonzept 2040 vor. Anschließend folgt das Leitbild der Kreisstadt Steinfurt.
- Anschließend werden die Anwesenden in vier Gruppen eingeteilt (abgezählt 1-4) und verteilen sich entsprechend ihrer Nummer an den jeweiligen Thementisch (Fuß=1; MIV=2; ÖPNV=3; Rad=4).
 - Nach 20 Minuten ertönt ein Klingeln und die Teilnehmenden wechseln einen Tisch weiter.

3. Ergebnisse

MIV:

Weitere Ideen / Maßnahmen

- Verkehrsstromanalyse in der Rush Hour auf der Mauritiusstraße / Hangen camp
- B 54 sicherer machen → Blinklichter an den Stellen, wenn es wieder einspurig wird
- Keine Straßen ohne Bäume
- Neue Straße durch die Dumte für Autos parallel zur Radstraße
- 99: Unterführung weg machen bzw. für Pkw frei geben / umbauen
- 1: Hinweis, dass Radverkehr von beiden Seiten kommen kann fehlt

- Asphaltmarkierung, Verkehrsschild
- Bahnübergang Wartezeit verkürzen → Motor ausstellen!
- 4: komplett schließen, Sackgasse
- Tempoanzeige an der Horstmarer Straße ist defekt
- Realschule: Fahrradverkehr linksseitig führen (entspannt gefährliche Situationen zu Schulzeiten)
- Einrichtung Eltern-Taxi Haltestellen
- Übergang der Radbahn gefährlich für Radfahrer und unübersichtlich für Autofahrer (kreuzen gegen die Fahrtrichtung)
- 2: Absenkung Bürgersteig

Innenstadt

- Autofreie Innenstadt Borghorst
- Innenstadt autofrei und ansonsten im gesamten Stadtbereich Tempo 30
- Weniger Autos in den Innenstädten → mehr Lebens- und Aufenthaltsqualität
- Durchsetzung der 30er Zone / Schrittgeschwindigkeit in der Innenstadt → Zusammenarbeit mit der Polizei
- Kontinuierlich den Parkraum in den Innenstädten reduzieren (Beispiel Kopenhagen)

Elektromobilität

- Mehr Ladestationen um die Innenstadt
- Autos kostenfrei laden an L-Stationen
- E-Mobilität ausbauen → Ladesäulen z. B. an Schulen
- Photovoltaikanlagen über Parkplätzen

Ampelschaltungen / Kreisverkehr

- Ampel Ecke Schloss / Liedekerker Straße am Wochenende abschalten
- 2: Ampelschaltung optimieren → Kreisverkehr (2)
- Ampel / Kreisverkehr
 - Burgsteinfurter Straße (L 510)/ Am Rathaus (L 590): Alternativ alle Autoampeln rot, alle Fußgänger grün und können quer über die Straße gehen (Bsp. Rheine)
 - Kleine Rechtsabbieger Ampel nur bei Bedarf an (ansonsten aus), wenn Auto im Anmarsch ist, dann Rot schalten
- Kreisverkehr Emsdetten Straße von Ampel Burgsteinfurter Straße
- Kreisverkehr Realschule
- Ampel an der Bahnhofstraße / Leerer Straße ☒ keine Sicht, da Brückenpfeiler vorhanden
- Bedarfsampel am Gesundheitszentrum
- Grüne Welle und Ampelschaltung optimieren auf dem Oranienring, Westfalenring und der Emsdettener Straße

Car-Sharing

- Business Carsharing (firmenübergreifend)
- Carsharing für Schulen (Sonnenschein, Seller Esch, Wettringer Straße)

Parkflächen

- Parkverbot: Liedekerker Straße (2), Gerichtstraße (an der Schule)

- Zentrale Parkflächen ☒ Autos raus aus dem öffentlichen Raum (Gantenstraße, Wettringer Straße, Tecklenburgerstraße,...)
- Große Parkplätze schaffen, dafür die Seitenstreifen für Radwege freihalten
- Quartiersparkplätze
- Quartiersgaragen für Anwohner aus der Innenstadt
- Parksituation am Krankenhaus ändern
- Nr. 489. Am Krankenhaus: Baustraße als Parkplatz nutzen, Einbahnstraße Mauritiusstraße, Emsdettener Straße raus
- Bewirtschaftung der Parkplätze Kreis Finanzamt, FH, für Arbeitnehmer
- Dumterstraße versetzt parken

Geschwindigkeitsreduzierung

- Tempo 30 stadtweit (2)
- 30 km/h auf dem Oranienring, Westfalenring und Emsdettener Straße
- Reduzierung der Geschwindigkeit in der Nähe von Schulen → Schrittgeschwindigkeit
- Wettringer Straße Schule → Wieso ist da kein Tempo 30!!?

Verkehrsberuhigung

- Bäume an der Ochtruper Straße, damit der Verkehr langsamer wird
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen im Stadtgebiet → Baumpflanzung an der Ausfallstraße (Ochtruper Straße und Wettringer Straße)

Einbahnstraße

- Vom Schloss Richtung Markt, nur Anlieger dürfen von der Wasserstraße aus Richtung Schloss fahren
- Allgemein mehr Einbahnstraßen

Radverkehr:

Allgemeine Hinweise

- Markierung und Bau von Radwegen in den Stadtteilen
- Tempo 30 für alle Verkehrsteilnehmer
- Reparaturstationen für Fahrräder z. B. an Schulen, Bahnhof, Marktplätzen
- Kontinuierlicher Verbesserungsprozess Bürger / Veranstaltungen mit offenem und ehrlichem Feedback (derzeit schlicht keine Rückmeldung)
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf der Radbahn z. B. 15 km/h → Kommentar: bitte nicht
- Parkverbot auf Radwegen
- Verbindliche Mobilitätskonzepte für Schulen → sichere Schulwege
- Abfalltonnen auf Radwegen → mit Aufklebern versehen; derzeit schlecht sichtbar
- Ausbau / Sanierung von (Haupt-) Wirtschaftswegen
- Stoppschild (O)
- Verkehrssicherheit Sichtachse (O)
- Kopfsteinpflaster für Radfahrer „glätten“, die sonst auf dem Bürgersteig fahren (O) → Parkverbot für Pkw
- Nünningsweg: Autofrei → mehr Kontrollen (O)

- Nünningsweg unattraktiv für Autos machen (bauliche Maßnahmen) und deutlich mehr Geschwindigkeitskontrollen (Blitz-Anhänger)
- Kfz: Kennzeichenerfassung damit der Durchgangsverkehr dort nicht mehr stattfindet (per Kamera und im PV hinterlegte Kennzeichen)
- Spiegel für beide Seiten (Dalstraße und Dumter Straße) (O)
- Borghorst: Zu hoher „abgesenkter“ Bordstein zur Einfahrt / Ausfahrt in / aus dem Tunnel (nur ein Beispiel, es gibt noch mehr „hohe“ abgesenkte Bordsteine (O)
- Bahnhof: Sicherheit mit dem Fahrrad hin und zurück ist Katastrophe
- Ochtruper Straße: keine parkenden Autos auf dem Fahrradweg (O)
- Bahnübergang Schrankenzeit <5 Minuten (O)

Ladestationen

- Ladesäulen am Bahnhof, an Geschäften, Innenstadt Wippert
- Ladestationen in der Innenstadt inklusive Adapter

Radverkehrsnetz

- Sichere Vernetzung / Ausbau der Einfahrstraßen → Verbindung in die Nachbarorte
- Ampelphasen müssen für Autos und Fahrräder derselben Richtung gleichbeschaltet sein → keine Bettelschaltung
- Fahrradschutzstreifen an allen Ausfallstraßen (wie Horstmarer und Ochtruper Straße) → Parkstreifen zwischen Kfz-Verkehr und Radweg
- Radweg von Ochtrup nach Burgsteinfurt (O)

Radverkehrsführung

- Mehr Fahrradschutzstreifen auf der Fahrbahn, wie schon auf Emsdettener Straße oder Ochtruper Straße vorhanden
- Vorfahrt Auffahrt B 54 für Fahrradfahrer
- Borghorst: Vom Schoppenkamp in Richtung Netto-Kreisel endet der Radweg abrupt. Unklare Verkehrsführung für Radfahrer (O)
- Trennung / Sichtachse Fußgänger und Radweg an der Bahnhofstraße (O)
- Bahnhof Burgsteinfurt: Radverkehr auf Radbahn an 2 Stellen ist der Busverkehr zu nah an der Radbahn-Querung → man sieht Autos etc. nicht (O)
- Eibschstraße, Tecklenburger Straße, Ableitung Schwar>Lastucheer über Liedekerker Straße und Ring (O)
- Ludinghaus K+K-Markt: alle fahren mit dem Fahrrad auf der linken Seite Richtung Horstmar → geht gar nicht (O)
- Verkehrsführung Goldstraße für Fahrradfahrer verbessern
 - Kreuzung Sonnenschein und Kreuzung Bahnhof sehr gefährlich (O)
- Beidseitiger Radweg Blocktor/Horstmarer Straße (O)
- Entschärfung Kreuzung Blocktor/Bahn/Fahrradstraße (O)
- Separate Radwege, dadurch erhöhte Sicherheit z. B. L 590 nach Emsdetten
- Emsdettener Straße: Fahrradweg ausbauen

Radverkehrsanlagen

- Fahrradwege auch für Dreiräder einrichten → verbreitern und ebnen bzw. Übergänge beachten
- Weg ist sehr schmal, keine Anbindung zur Weiterfahrt nach Emsdetten (O)

- Radweg Borghorster Straße / Burgsteinfurter Straße erneuern (O)
- Breiter Fahrradweg zwischen Borghorst und Burgsteinfurt (O) (3)
 - Fahrradweg muss breiter, schlecht asphaltiert
 - Berücksichtigung Querung B 54!
- Fahrradsituation Wettringer Straße und Tecklenburger Straße am Beispiel Ochtruper Straße und Horstmarer Straße (O)
- Altenberger Straße / Mühlenstraße stadteinwärts: Radweg gefährlich (O)
- Bahnhofsvorplatz / Bussteig klar gestalten (O)
- Fortführung Radweg auf der Ochtruper Straße zur Innenstadt (O)
- Fortführung Radweg Weltringer Straße (O)

Markierung und Kennzeichnung der Radfahrwege

- Eindeutige Kennzeichnung der Radfahrwege (O)
 - Lenkung des Radverkehrs
 - Sichere Führung des Radverkehrs
- Ausweisung des Radwegs fehlt (O)
- Ochtruper Straße: rote Fahrbahnmarkierung (O)
- Markierung, dass Radweg in beiden Richtungen (Verkehrsschilder und rote Markierung auf Straße) (O)

Fehlende Radabstellmöglichkeiten

- Fahrradabstellplätze oft für E-Bikes nicht geeignet (zu schmal für die Reifen)
- Abschließmöglichkeiten für Lastenräder
- Mehr sichere Abstellmöglichkeiten z. B. an Schulen, Bahnhofstraße/Gerichtstraße (O)
- Überdachte Fahrradparkmöglichkeit oder mehr Platz für Fahrräder (O)

Fehlende Radüberquerungsmöglichkeiten

- Übergang zu Wanderwegen entschärfen oder Übergang (O)
- Altenberger Straße nach Nordwalde: Radwegüberführung von rechts auf linke Seite bei Kock (Wilmsberg), wie Radweg rechts zu Ende ist (O)
- Ausfahrt Bagno Richtung Radstraße zu gefährlich (O → lässt sich nicht genau verorten)

Fehlende oder mangelhafte Beleuchtung

- Mehr Licht an Radwegen, die an Hauptverkehrsstraßen angrenzen
- Beleuchtung von Fuß- und Radwegen statt Straßen
- Ausleuchtung Radwege vor allem dort, wo Radfahrer Vorfahrt haben (schlecht für Pkw-Fahrer Radfahrer zu erkennen)

Wunsch nach einer Fahrradstraße

- Bahnhofstraße / Gerichtstraße → Zubringer zur Radbahn (rot markiert) (O)

Lastenräder

- Leihrad-System „Stadtrad“
- Lastenrad als Sharing Angebot am Bahnhof in Burgsteinfurt (O)

Fußverkehr:

Allgemeine Hinweise / Maßnahmen

- Reduzierung der Parkplätze zugunsten der Fußgängerwege
- Vorschläge schneller umsetzen
- Bäume in der Innenstadt: Hemmnisse für eingeschränkte mobile Menschen (Wurzelwuchs)
- Bordsteinabsenkungen, oft parallel
- Getrennte Fahrrad- und Fußgängerwege
- Nr. 2: richtige Baustellenumgehung
- Steinfurt-Borghorst: Emsdettener Straße ist nicht kompatibel für Fußgänger (Tempo 30)
- Konflikt auf Landes- und Gemeindestraßen
- Autofreie Innenstädte → insbesondere Marktplätze
- Mülleimer: Fußgänger Richtung Fachhochschule
- Umgestaltung des Wilhelmplatzes (Reduzierung der Stellplätze)
- Verlängerung Aa-Fuß und Radweg an die Radbahn (104)
- Schmale Gehwege: Leerer Straße und Bahnhofstraße
- Schulen
 - Bereich Leerer Straße / Wilhelmsplatz / Höhe Schule → viele parkende Autos, schlechte Wegführung für die Schüler der Bismarckschule (102)
- Absenkung Bürgersteig weiß streichen

Aufenthaltsqualität in den beiden Innenstädten

- Aufstellen von Bänken
- Verkehrsberuhigung durchsetzen
- Aufstellen von Bänken auf Grünflächen
 - Spielplätze in den Innenstädten: Sichere Spielflächen im Außenbereich an der „Kiste“ am Ludwigshaus
- Burgsteinfurt: 7 km/h, sowie Fahrrad als auch Autofahrer fahren schneller: die Schilder sind nicht gut angebracht (in einer Kurve)?
 - Und es gibt keine Kontrollen
- Autofreie Innenstadt → Marktplätze! (2)
- Steinstraße bis Wippert autofrei gestalten

Fußgängerquerungsanlagen

- Sichere Verkehrsübergänge am Bahnhof Burgsteinfurt in Richtung Berufskolleg → Zebra-
streifen
- Mehr Fußgängerüberwege / Zebrastreifen (!)
 - z. B. Wettringer Straße Höhe MLH und Caritas-Wohngruppe
 - An den Bahnhöfen
 - Tecklenburger Straße Höhe Ärztehaus
 - Horstmar Straße zum Bagno
- Zebrastreifen statt Ampeln oder bei Rot gehen, wenn frei
- Ampel nur in Hauptverkehrszeiten anschalten → abends ab 19 Uhr aus
- Heinrich-Roleff-Haus → sicherer Überweg (Zebrastreifen verlegen)

- Ampelphasen für Rad- und Fußverkehr

Barrierefreiheit

- Pflaster
 - Kirche Borghorst
 - Innenstadt Burgsteinfurt
- Barrierefreie Wege für Fußgänger und Radfahrer überall!!
- Zustand der Straßen (105) → zu schlecht für Fußgänger, Stolperfallen, Verkehrssicherheit!

Bahnhof

- Nr. 105: Absenkung am Bahnhof
- Bordstein Ecke Leerer Straße / Bahnhofstraße (Sturzgefahr für Radfahrer)
- Nr. 201: gesicherter Fußweg zum Bahnhof → derzeit Umweg über „Netto“
- Bahnübergang Borghorst: Münsterstraße / Am Bahnhof → Fußgänger werden beim Abbiegen der Autos übersehen

Blockierte Gehwege

- Rad- / Gehweg ist sehr oft mit Autos blockiert (A)
- Borghorst
- Münsterstraße / am Bahnhof
- Stiftsstraße: keine Parkmöglichkeiten mehr → Bürgersteig verbreitern

Beleuchtung

- Mangelnde Beleuchtung hält Potentielle vom zu-Fuß-gehen ab
- Borghorster Straße → Solar
- Beleuchtung generell
 - Bahnhof Borghorst von Münsterstraße aus
 - Besser ausleuchten, aber mit Rücksichtnahme auf Flora und Fauna (Bsp. Rhön)

ÖPNV:

Allgemeine Hinweise und Maßnahmen

- Schnelle Öffnung der Schranken (5)
- Parkverbot für Busse, da diese am Bahnhof die Sicht für die Verkehrsteilnehmer behindern
- Buslinien mit weniger Haltestellen um schneller von A nach B zu kommen
- Bitte bedenken sie die Anbindung der Kreisverwaltung (mit Sitz in Steinfurt) an alle Orte im Kreis furch ÖPNV
- Umfrage an Schulen und Hochschulen um Bedarfe abzudecken
- P+R-Parkplätze an den Einfallstraßen (Pkw → Fahrrad)
- Mitfahrerbank (BU-BO und Nachbarorte)
- Regelmäßige Verbindung (2)
 - RB64 und Busse
 - 30 Minuten Taktung
- Reinigung im Umfeld der Bahnhöfe
- Bessere Kommunikation der verschiedenen Möglichkeiten → Information
- Bedarfsgerechte Fahrten z. B. Loop (Münster I)

- Abstimmung mit Gewerbe, Fachhochschule und Kreisverwaltung
- G-Mobil für Steinfurt (Stadt Gronau) → bedarfsgerechtes Fahrzeug ersetzt dort den Bürgerbus
- Die Busse sollen immer Senioren mitnehmen und nicht, weil die Rollatoren nicht genehm sind, ablehnen → Möglichkeiten für Rollstuhlfahrer haben
- Bauhof → Wartung
 - Fahrradstellplätze, Reinigung des Raumes und mehr Bügel außer Fahrräder
- Sicherheit am Bahnhof (persönliche Sicherheit) z. B. Drogenverteilung
- Gesicherter und geschützter Weg zum Bahnhof → laufen
 - Zum Teil an den Gleisen entlang um zum Bahnhof zu kommen
- Ruf-Klein-Busse bestimmte Haltepunkte, Zeitkorridore per Internet und digital
- Kürzere Wartezeiten am Bahnübergang

Alternative Energieträger / Antriebsformen

- People Mover (Elektro-Bus)
- Elektrolyse Windpark Hollich und H2 Tankstelle → Elektro-Batterie oder Brennstoffzellenbus
- Partnerschaft Busunternehmen / Stadt, Ladeinfrastruktur H2/Batterie
- E-Mobilität oder Wasserstoff in Bus und Bahn

Bürgerbus

- Angebote des Bürgerbusses besser kommunizieren (Wann, wie, wo, wie teuer, wer?) (2)
- Transparenz / Werbung für Bürgerbus (insbesondere zur Erreichung des Krankenhauses) (2)

Netzausbau

- Borghorst und Burgsteinfurt
 - Pendelbus zwischen Borghorst und Burgsteinfurt (für Berufsverkehr interessant)
 - Autonom fahrende Busse zwischen den Ortsteilen
 - ÖPNV-Taktung zwischen den Stadtteilen deutlich erhöhen (2)
- Emsdetten
 - Schnellbus nach Emsdetten / Rheine
 - Direkte Verbindung zwischen Emsdetten und Burgsteinfurt (2) → zu viele Haltestellen erhöhen die Fahrzeit
 - Bus nach Emsdetten halbstündlich auch sonntags
- Rheine
 - Borghorst → Rheine: schlechte Verbindung
 - Direkte Verbindung zwischen Steinfurt und Rheine
 - Bus nach Rheine halbstündlich
 - Burgsteinfurt → Rheine ist am Wochenende schlecht getaktet (man verpasst den JV um 1 Minute)
- Münster
 - Schnellbus Münster-Steinfurt (Wenig Haltestellen, Bürgerbus als Zubringer)
 - Ausbau der Zugverbindung Münster → Enschede schneller voranbringen, vor allem den Ausbau der B 54
 - Bahn zwischen Münster und Enschede zweigleisig

- Münsterland S-Bahn (Takt Münster-Enschede, Anbindung an Bahnverkehr, bessere Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln (Mitnahme Rad (2))
- Bus nach Münster nicht gleichzeitig wie Zug → bessere Abstimmung mit Anschlussverbindung
- Zug: halbstündlich in beide Richtungen
- Bahntrasse soll zweigleisig sein

Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln / Multimodalität

- Fahrradmitnahme im Bus wäre wichtig!! Eventuell Anhänger für Räder und Fahrradanhänger und Kinderwagen
- Bessere Möglichkeit das Fahrrad mit in den Bus zu nehmen

Preise / Tarife / Tickets

- Bahnfahren ist deutlich zu teuer
- Bürgerbus kostenfrei
- S-Bahn: günstigere Tickets
- Bürgerticket
 - Vermeidung des Tarif Dschungels
 - Multimodales Ticket (Bahn, ÖPNV, etc.)
 - Einfach!
- Flashticket / Schüler: innen-Ticket
 - Größerer Gültigkeitsbereich
 - Attraktivität steigern

Bushaltestellen

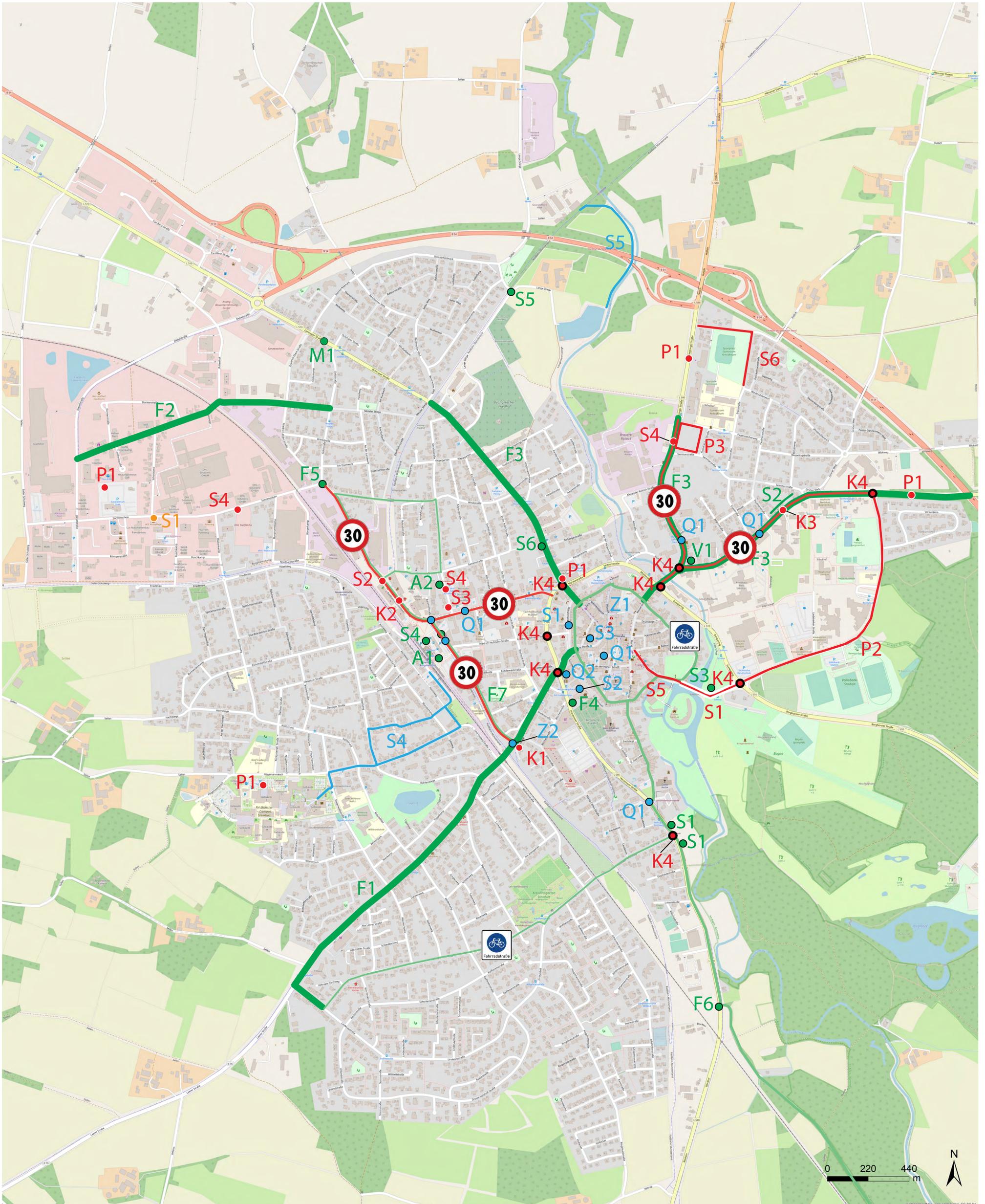
- Bushaltestelle im Gewerbegebiet
 - Abstimmung an Arbeitszeiten
 - Auslastung der Busse gewährleisten
- Bushaltestellen drehen, Glaswand zur Straße hin → mehr Sicherheit gerade für Kinder vor Autos
- Haltestellen attraktiver machen
 - Schutz vor Regen und Wind
 - Fahrradständer
- Dachbegrünung auf den Haltestellenhäuschen → siehe Leipzig

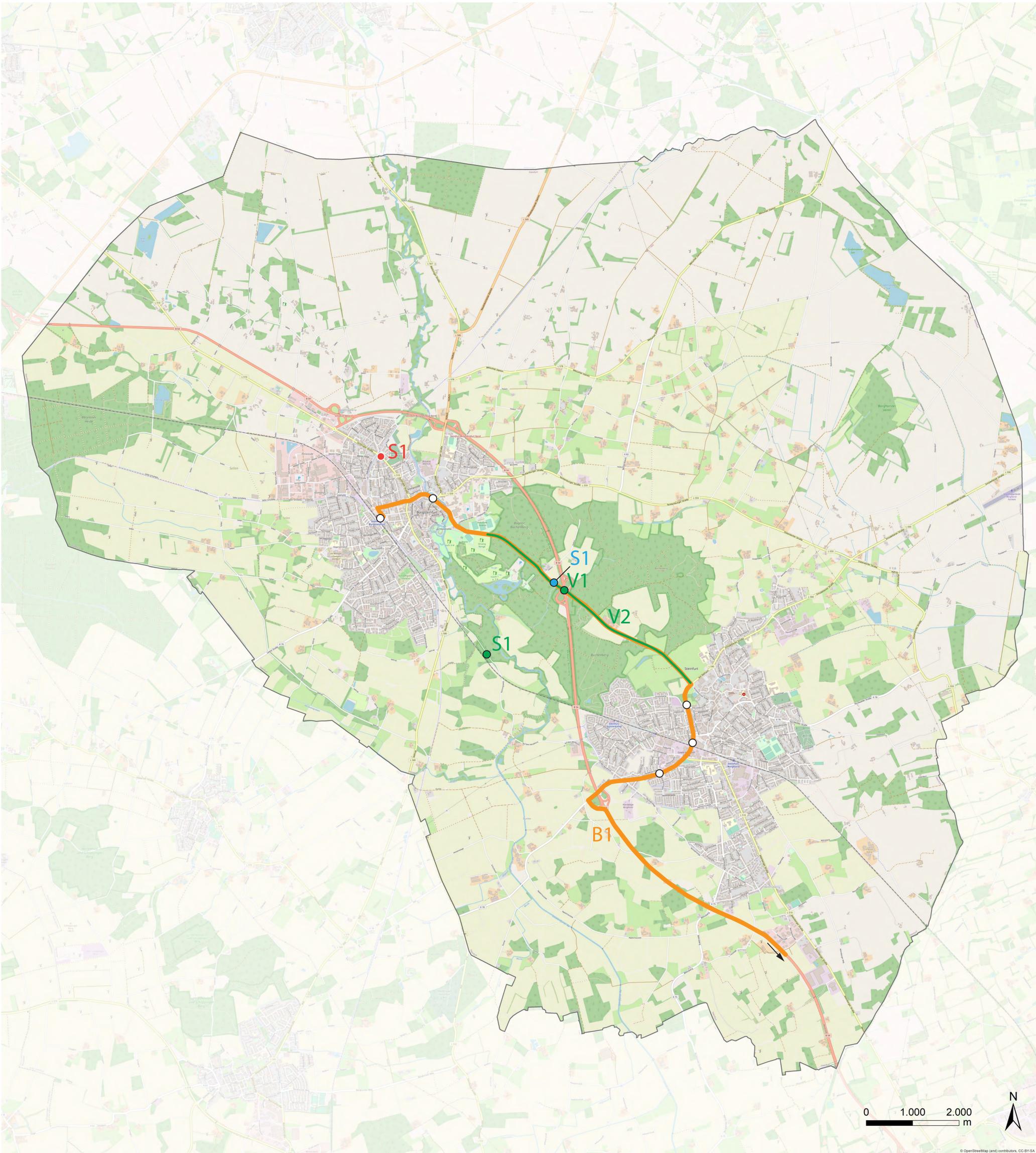
4. Nächsten Schritte

- Entwicklung von Maßnahmenvorschlägen sektoral nach Verkehrsmitteln basierend auf den Vorschlägen aus der Ideenwerkstatt sowie der Bestandsaufnahme und Analyse
 - Anfertigung einer Tabelle mit den bereits in der Umsetzung befindlichen Maßnahmen
- Terminierung Workshop 2. Arbeitsgruppe und 2. Arbeitskreis
- Terminierung 3. Bürgerkonferenz Maßnahmenkonzept

Hilden, 28.02.2023 (aktualisiert)

Mira Isfort, Lennart Bruhn





Verkehrsmittel	Karte	Kategorie	Nummer	Ort	Gewünschte Maßnahme
Fußverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S1	Münsterstraße / Am Bahnhof	Bahnübergang Borghorst, Fußgänger werden beim Abbiegen der Autos übersehen
Fußverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S2	Münsterstraße / Am Bahnhof	Rad- / Gehweg ist sehr oft mit Pkw blockiert
Fußverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S3	Am Bahnhof	Beleuchtung generell, Bahnhof Borghorst von Münsterstraße aus besser ausleuchten, aber mit Rücksichtnahme auf Flora und Fauna (Bsp. Rhön)
Fußverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S4	Zuweg Bahnhof	gesicherter Fußweg zum Bahnhof --> derzeit Umweg über "Netto"
Fußverkehr	BH	Querungsmöglichkeit	Q1	Heinrich-Rolleff-Haus	sicherer Überweg (Zebrastreifen verlegen)
Fußverkehr	BH	Querungsmöglichkeit	Q2	verschiedene Standorte	Querungshilfen gewünscht
Fußverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S5	Am Arnold-Kock-Straße / Winkelstraße	richtige Baustellumgebung
Fußverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S6	Arnold-Kock-Straße	Rundweg
Fußverkehr	BH	Zustand Gehweg	Z1	Breulstraße / Stütstor	Kopfsteinpflaster problematisch (Rollatoren) Kirche Borghorst
Fußverkehr	BH	Zustand Gehweg	Z2	Münsterstiege	Zustand an Straßen zu schlecht für Fußgänger, Stolperfallen, Verkehrssicherheit!
Fußverkehr	BH	Zustand Gehweg	Z3	Lærstraße	kein Fußweg bei gleichzeitig 50 km/h ist zu überdenken
MIV	BH	Kreuzungsbereich	K1	Westfalenring / Am Rathaus	Ampel - Kreisverkehr!! - alternativ alle Auto-Ampeln rot, alle Fußgänger grün und können quer über die Straße gehen (Bsp. Rheine) - kleine rechtsabbieger-Ampel nur bei Bedarf an (ansonsten aus), wenn Auto im Anmarsch ist, dann rot schalten!
MIV	BH	Kreuzungsbereich	K2	Breulstraße	Ampelschaltung optimieren, Kreisverkehr (2)
MIV	BH	Kreuzungsbereich	K3	Oranienring, Westfalenring, Emsdettener Straße	Grüne Welle / Ampelschaltung
MIV	BH	Parkflächen	P1	verschiedene Standorte	zentrale Parkflächen --> private Fahrzeuge raus aus dem öffentlichen Raum
MIV	BH	Parkflächen	P2	Dumter Straße	Parken Dumter Straße mit versetzten Parkflächen --> kein Begegnungsverkehr
MIV	BH	Parkflächen	P3	Krankenhaus Borghorst	Parksituation am Krankenhaus ändern
MIV	BH	Sonstige Maßnahmen	S1	Oranienring	Hinweis, dass Radverkehr von beiden Seiten kommen kann fehlt (Asphaltmarkierung, Verkehrsschild) (2)
MIV	BH	Sonstige Maßnahmen	S2	Am Bahnhof	Bahnübergang Wartezeit verkürzen, Motor ausstellen!! (2)
MIV	BH	Sonstige Maßnahmen	S3	Mauritius / Hangenkamp	Verkehrsstromanalyse in der Rushhour
MIV	BH	Sonstige Maßnahmen	S4	Mauritiusstraße	als Einbahnstraße, zur Emsdettener Straße hin offen und durchlässig
MIV	BH	Sonstige Maßnahmen	S5	Dumter Straße	Unterführung weg machen? Bzw. für Pkw frei geben / umbauen
MIV	BH	Sonstige Maßnahmen	S6	Dumter Straße	Einbahnstraße hieraus machen
ÖPNV	BH	Sonstige Maßnahmen	S1	Westfalenring	kürzere Wartezeit am Bahnübergang
ÖPNV	BH	Sonstige Maßnahmen	S2	Mauritiusstraße	Transparenz / Werbung für Bürgerbus --> insbesondere zur Erreichung des Krankenhauses
Radverkehr	BH	Markierung und Kennzeichnung	M1	Oranienring/B54	Markierung, dass Radweg in beiden Richtungen (Verkehrsschilder und rote Markierung auf Straße)
Radverkehr	BH	Markierung und Kennzeichnung	M2	Am Bahnhof	eindeutige Kennzeichnung der Radfahrwege
Radverkehr	BH	Markierung und Kennzeichnung	M3	Oranienring / Altenberger Straße	Ausweisung des Radwegs fehlt
Radverkehr	BH	Radabstellanlage	A1	E-Center	überdachte Fahrradparkmöglichkeit und mehr Platz für Fahrräder
Radverkehr	BH	Radüberquerung	Q1	Burgsteinfurter Straße/Am Bagno	Übergang zu Wanderweg entschärfen oder Übergang schaffen
Radverkehr	BH	Radüberquerung	Q2	Altenberger Straße, Richtung Nordwalde	fehlende Radwegüberführung von rechte auf linke Seite, weil radweg rechts zu Ende ist
Radverkehr	BH	Radüberquerung	Q3	Am Rathaus / Burgsteinfurter Straße	Kreisverkehr errichten
Radverkehr	BH	Radüberquerung	Q4	Altenberger Straße / Kaiser-Wilhelm-Straße	Bordstein für eine ebenerdige Radverkehrsführung absenken
Radverkehr	BH	Radverkehrsanlage	V1	Verbindung am Winkel/Emsdettener Straße	Weg ist sehr schmal, keine Anbindung zu Weiterfahrt nach Emsdettener
Radverkehr	BH	Radverkehrsanlage	V2	Kirchplatz	Kopfsteinpflaster für Radfahrer "glätten", die sonst auf dem Bürgersteig fahren
Radverkehr	BH	Radverkehrsanlage	V3	Altenberger Straße / Münster Straße	stadteinwärts Radweg gefährlich
Radverkehr	BH	Radverkehrsanlage	V4	Verbindung Burgsteinfurt - Borghorst	Fahrradweg breiter, schlecht asphaltiert
Radverkehr	BH	Radverkehrsanlage	V5	L590	separate Radwege, dadurch erhöhte Sicherheit
Radverkehr	BH	Radverkehrsführung	F1	Schoppenkamp Richtung Norden	Radweg endet abrupt, unklare Verkehrsführung, sichere Führung des Radverkehrs (2)
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S1	Bahnübergang Schoppenkamp	Bahnübergang Schrankenzeit <<5 Minuten!
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S2	Dumter Straße / Oranienring	Stoppschild
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S3	Kirchplatz	Parkverbot für Pkw
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S4	Dumter Straße / Sedanstraße	ein Spiegel für beide Seiten (Dalstraße und Dumter Straße)
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S5	Dumter Straße / Sedanstraße	zu hoher "abgesenker" Bordstein zur Einfahrt / Ausfahrt in/aus dem Tunnel (ein Beispiel für das Phänomen)
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S6	Dörper Feldweg / Lindenstraße	Bordstein absenken
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S7	Am Rathaus / Burgsteinfurter Straße	Bordstein absenken
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S8	Emsdettener Straße	Parken nur auf dieser Seite, andere Seite Parkverbot
Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S9	Altenberger Straße / Münster Straße	nicht barrierefrei

Radverkehr	BH	Sonstige Maßnahmen	S10	Überquerung B54	Beleuchtung Überquerung B54
Fußverkehr	BST	Querungsmöglichkeit	Q1	verschiedene Standorte	mehr Fußgängerüberwege / Zebrastreifen
Fußverkehr	BST	Querungsmöglichkeit	Q2	Leerer Straße / Wilhelmsplatz	Hohe Schule ist sehr unübersichtlich, viele parkende Autos, schlechte Wegführung für die Schüler der Bismarck-Schule
Fußverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S1	Wilhelmsplatz	Umgestaltung des Wilhelmsplatzes (Reduzierung Stellplätze)
Fußverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S2	Ludwigshaus	sichere Spielfläche im Außenbereich an der "Kiste" am Ludwigshaus
Fußverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S3	Markt Burgsteinfurt	Autofreie Innenstadt, autofreier Markt !! (Steinstraße bis Wippert)
Fußverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S4	Zuweg Hochschule	viele Fußgänger Richtung Fachhochschule (fehlende Mülleimer)
Fußverkehr	BST	Zustand Gehweg	Z1	Innenstadt Burgsteinfurt	Kopfsteinpflaster problematisch (Rollatoren) Innenstadt Burgsteinfurt
Fußverkehr	BST	Zustand Gehweg	Z2	Bahnhofstraße / Leerer Straße	Absenkung Bordstein am Bahnhof (insbesondere Sturzgefahr für Radfahrende)
Fußverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S5	Fußweg Aa	Verbindung des Fußweges an der Aa mit der RadBahn Münsterland
MIV	BST	Kreuzungsbereich	K1	Bahnhofstraße / Leerer Straße	Ampe! an der Stelle, keine Sicht, da Brückenpfeiler davor
MIV	BST	Kreuzungsbereich	K2	Radbahn, Goldstraße	Übergang Radbahn gefährlich für Radfahrer und unübersichtlich für Autofahrer (Kreuzen gegen die Fahrbahn)
MIV	BST	Kreuzungsbereich	K3	Tecklenburger Straße	Bedarfsampel am Gesundheitszentrum
MIV	BST	Kreuzungsbereich	K4	verschiedene Standorte	Kreisverkehr errichten
MIV	BST	Parkflächen	P1	verschiedene Standorte	Bewirtschaftung der Parkplätze für Arbeitnehmer
MIV	BST	Parkflächen	P2	Liederkerkerstraße	Parkverbot
MIV	BST	Parkflächen	P3	Seminarstraße / Rudolf-Rüber-Straße	Quartiersgarage
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	S1	Burgstraße	verkehrsberuhigter Bereich
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	Piktogramm 30	verschiedene Standorte	Tempo 30
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	S2	Goldstraße	komplett schließen, Sackgasse
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	S3	Gerichtstraße	Parkverbot an der Schule
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	S4	verschiedene Standorte	Business Car Sharing (firmenübergreifend)
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	S5	Burgstraße	Einbahnstraße vom Schloss Richtung Markt, nur Anlieger dürfen von der Wasserstraße aus Richtung Schloss fahren
MIV	BST	Sonstige Maßnahmen	S6	Erpostraße	Neue Zufahrt
ÖPNV	BST	Sonstige Maßnahmen	S1	Sonnenschein	Bushaltestelle im Gewerbegebiet (Abstimmung von arbeitszeiten und Auslastung der Busse gewährleisten)
Radverkehr	BST	Markierung und Kennzeichnung	M1	Ochtruper Straße	rote Fahrbahnmarkierung
Radverkehr	BST	Radabstellanlage	A1	Bahnhofstraße	mehr sichere Abstellmöglichkeiten
Radverkehr	BST	Radabstellanlage	A2	Gerichtstraße	mehr sichere Abstellmöglichkeiten
Radverkehr	BST	Radverkehrsanlage	V1	Wettringer Straße / Tecklenburger Straße	Fahrsituation am Beispiel Ochtruper Straße und Horstmarer Straße
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F7	Bahnhofstraße	Trennung / Sichtachse Fußgänger und Radweg der Bahnhofstraße (2)
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F1	Leerer Straße	barrierefreier breiter beidseitiger Radweg
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F2	Meteier Stiege	Geh- und Radweg
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F3	verschiedene Standorte	Radwege (2)
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F4	Horstmarer Straße / Blücher Straße	Fahrräder fahren auf der linken Seite Richtung Horstmar
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F5	Goldstraße / Sonnenschein	Verkehrsführung Goldstraße für Radfahrer verbessern, Kreuzung sehr gefährlich
Radverkehr	BST	Radverkehrsführung	F6	Blocktor	beidseitiger Radweg, Entschärfung Kreuzung Blocktor / Bahn / Fahrradstraße
Radverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S1	Horstmarer Straße / Blocktor	Mauer versetzen
Radverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S2	Tecklenburger Straße	Parkverbot für Pkw
Radverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S3	Burgstraße	Beginn verkehrsberuhigter Bereich besser kennzeichnen
Radverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S4	Bahnhofstraße	Lastenrad als Sharing-Angebot
Radverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S5	Lange Stiege / RadBahn Münsterland	Verkehrssicherheit Sichtachse
Radverkehr	BST	Sonstige Maßnahmen	S6	Ochtruper Straße	keine parkenden Autos auf dem Fahrradweg
Fußverkehr	Ges	Sonstige Maßnahmen	S1	Borghorster Straße	Beleuchtung --> Solar
MIV	Ges	Sonstige Maßnahmen	S1	Ochtruper Straße	Bäume an der Ochtruper Straße, damit der Verkehr langsamer wird
Radverkehr	Ges	Radverkehrsanlage	V1	Borghorster Straße / Burgsteinfurter Straße	Radweg erneuern, breiter machen (2)
Radverkehr	Ges	Radverkehrsanlage	V2	Borghorster Straße / Burgsteinfurter Straße	Radweg mit besserem Untergrund (2. Fahrradstraße?)
Radverkehr	Ges	Sonstige Maßnahmen	S1	Nüningsweg	unattraktiv für Autos machen, Geschwindigkeitskontrollen, Vermeidung von Durchgangsverkehr (2)
ÖPNV	Ges	Schnellbus	B1	BH-BST	Einrichtung eines Schnellbusses zwischen beiden Stadtteilen